



## 80CC P-GP8

**Motore:** Monocilindro 2T 7 traversi testa scomponibile

**Cambio:** 6 rapporti con kit rapporti

**Cilindrata:** 80 cm<sup>3</sup>

**Max potenza:** 27CV a 13.500 giri

**Accensione:** centralina con anticipo fisso o variabile

**Avviamento:** a spinta

**Carburatore:** Dellorto 28 mm

**Alesaggio:** 50 mm

**Rapporto di compressione:** 15:1

**Telaio:** delta box in alluminio, forcellone in alluminio in scatolato

**Freno anteriore:** disco flottante da 296 mm Galfer con pinza a 4 pistoncini radiali

**Freno posteriore:** disco Galfer 170mm con pinza RMU a 2 pistoncini

**Frizione:** A dischi multipli in bagno d'olio con comando a filo

**Serbatoio:** in alluminio stampato e sagomato per aiutare il pilota a stare in carena

**Sospensioni:** posteriore Ohlins TTX 36 regolabile, anteriore Andreani regolabile

**Cerchi:** in alluminio forgiato da 17" con para strappo per supporto corona

**Raffreddamento:** A liquido con circolazione forzata

**Capacità serbatoio:** 11 LT

**Peso:** 72 Kg a secco