50/80CC M-GP5/8

Motore: Monocilidro 2T 6 traversi testa scomponibile
Cambio: 6 rapporti con kit rapporti
Cilindrata: 50 / 80 cm3
Max potenza: N/D
Accensione: centralina con anticipo fisso o variabile
Avviamento: a spinta
Carburatore: Dellorto 15 mm
Alesaggio: 39.88 mm
Rapporto di compressione: N/D
Telaio: delta box in alluminio, forcellone in alluminio inscatolato
Freno anteriore: disco flottante da 240 mm Galfer con pinza a 4 pistoncini radiali
Freno posteriore: disco Galfer 170mm con pinza RMU a 2 pistoncini
Frizione: A dischi multipli in bagno d'olio con comando a filo
Serbatoio: in alluminio stampato e sagomato per aiutare il pilota a stare in carena
Sospensioni: posteriore Ohlins TTX 36 regolabile, anteriore Andreani regolabile
Cerchi: in alluminio ricavati dal pieno da 12" con para strappo per supporto corona
Raffreddamento: A liquido con circolazione forzata
Capacità serbatoio: 9 LT
Peso: 64 Kg a secco